

INFORMATION REPORT

COUNTRY USSR
SUBJECT Railroad Plans and Diagrams

DATE DISTR. 7 Jul 1949

NO. OF PAGES 2

NO. OF ENCLS.
(LISTED BELOW)

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1A
PLACE
ACQUIRED

DATE
ACQUIRED BY SOURCE

25X1C
DATE OF INFORMATION

25X1X

Available on loan from the Foreign Documents Branch of CIA are the following Russian language documents:

1. Moscow-Kursk RR: Longitudinal profile and grades
Published by the People's Commissariat of Ways of Communication (1926)
2. Perm RR: (Now Molotov): Section Chusovaya-Solevarni. Longitudinal grades, showing terrain, fills and cuts
Published by Ministry of Transport (1928)
3. Blueprint showing clearance for construction on bridges and on lines between stations. (Standards of A.R.E.A.; Aug 1930)
4. Blueprint showing clearance of single and double track tunnels adapted to A.R.E.A. standards, Aug 1930, on tunnels then building
5. Blueprint showing clearance of buildings from the tracks of then-existing double track railroads.
6. Blueprint showing clearance of locomotives then building
7. Blueprint showing clearance of passage of cars 3600 mm wide and engines 3500 mm wide at the cylinders through double track tunnels and bridges.
8. Blueprint showing clearance of boxcars 3600 mm wide then building
9. Blueprint showing clearance of boxcars 3850 mm wide then building
10. Plan of a classification yard (1930). Scale: 1:2000. Identified as being on first division of October RR, Leningrad-Moscow
11. Schematic sketch of Moscow RR's. (1930), showing stations, lines and RR divisions
12. Lyubline
Plan of distribution of routes and structures (1 Oct 29)
Scale 1:2000

CONFIDENTIAL

CLASSIFICATION ~~CONFIDENTIAL~~/US OFFICIALS ONLY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| STATE | <input checked="" type="checkbox"/> NAVY | <input checked="" type="checkbox"/> NSRB | DISTRIBUTION | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARMY | <input checked="" type="checkbox"/> AIR | <input checked="" type="checkbox"/> FBI | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CONFIDENTIAL

- 2 -

25X1A

13. Sverdlovsk Junction (28 Mar 1930)
Scale: 1:10,000
14. USSR: Schematic diagram of RR routes showing weight of rail in
Kgs/m (1 Oct 29)
15. USSR: Railroads and Water Transport, with indications of rate districts
State Cartographic and Geodetic Office (1930)
Shown on this map are indications of the following:
 - Engine houses - layover (not more than 8 stalls)
 - " " - large
 - " " - small (in construction)
 - " " - big (in construction)
 - " " - closed
 - " " - to be closed
 - Classification yards over 1,000 cars capacity
 - Classification yards over 500 cars capacity
16. Trans Siberian RR: verst post 1289 to verst post 1333
Longitudinal profile, grades and curves

- end -

CONFIDENTIAL/US OFFICIALS ONLY

CONFIDENTIAL

Next 1 Page(s) In Document Exempt

Условные знаки.

Станции вне класса.

1^{го}

2 "

3 "

4 "

5 "

Посты, 1/2 ant signal

Платформы, Platform

Казармы, Barracks

Полуказармы, Wall

Двойн. сторож. будка, Double sentry box

Одиночн. " Single sentry box

Переезды, Road bridge

Водопр. сооружения, Bridges & Culverts

Живая изгородь, Stone fence

Не подлезать соф. 5/2640

ог. ин. эк. ин.

Н. К. П. С.

Московско-Курская ж. д.



ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ
Курской линии



Не подрезать
~~СЕКРЕТНО~~
 ватки.
 по ширине 32"

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ.

Станции вне класса.

1^{го} "

" 2 " "

" 3 " "

" 4 " "

" 5 " "

Посты, 1/2 ант. сигнал

Платформы, Platform

Казармы, Barracks

Полуказармы, Warehouse

Двойн. сторож. будка.

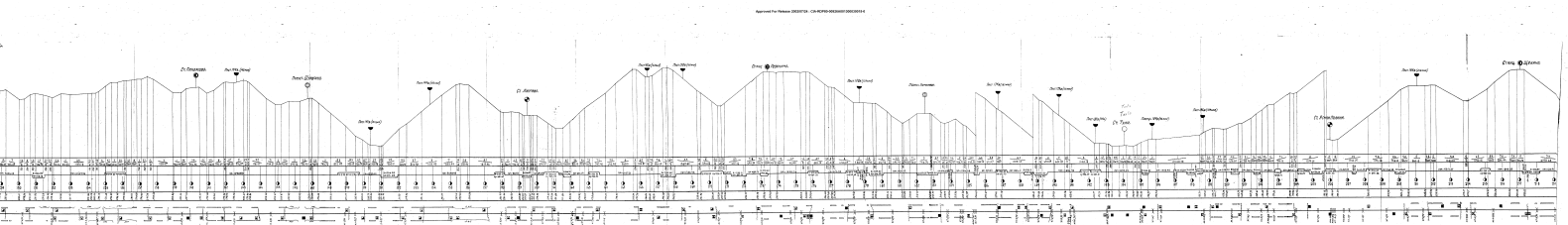
Одиночн. " "

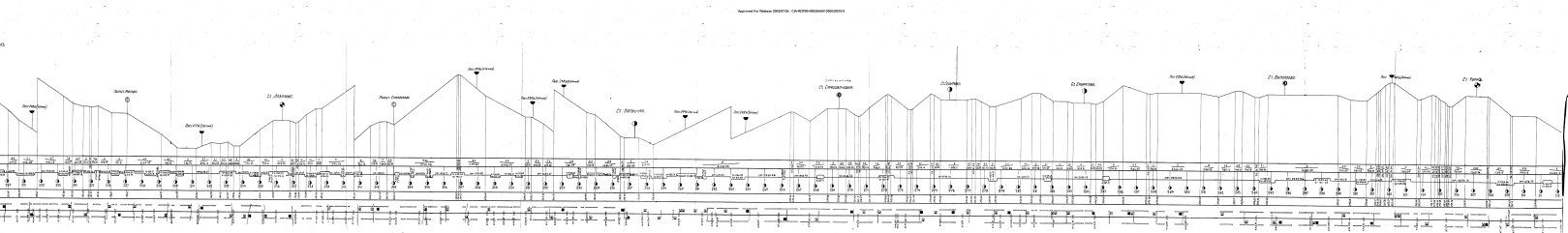
Переезды.

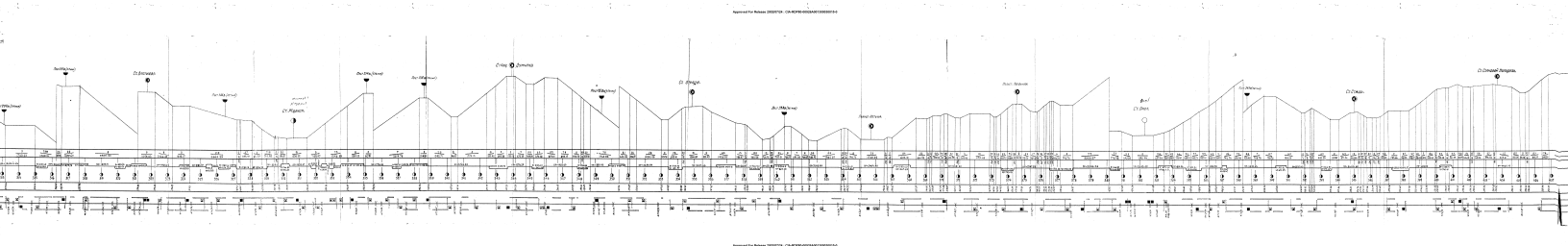
Видеи + Сило
 Искусствен. сооружения.

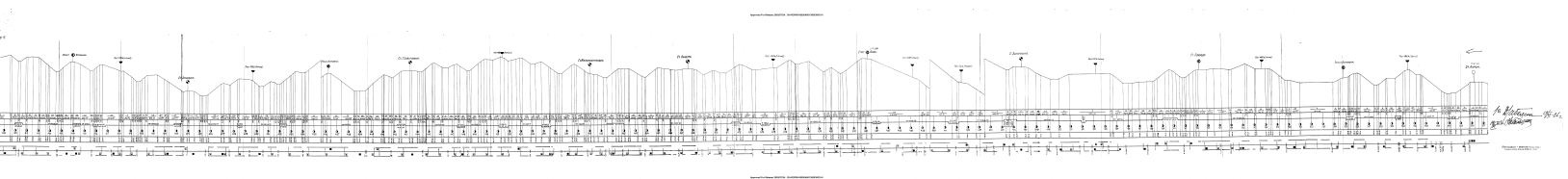
Живая изгородь.

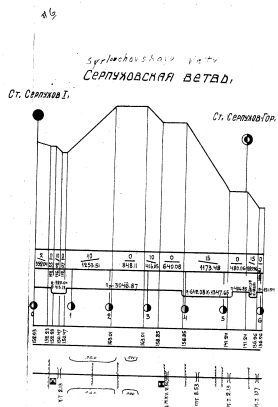




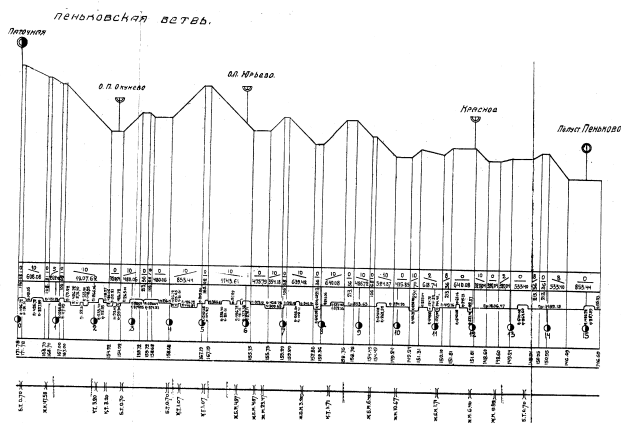








1 эк. *И. И. Власов* 19/1-162
1 эк. *И. И. Власов*



1 эк. *И. И. Власов* 19/1-162
1 эк. *И. И. Власов*

25X1A

БЕСПЛАТНО.

Оглашению не подлежит.

Н. К. П. С.

Пермская железная дорога.

**Сокращенный продольный профиль
ЛУНЬЕВСКОЙ ЛИНИИ**

Участок

Чусовая—Солеварни

Урамобинт № 1645 Тираж 550.
г. Свердловск. Отпечатано в 9-й тип. «Транспечать»
НКПС. им. Емшанова ул. Мамешева № 19

1928 г.

Оглашению не подлежит.

Условные знаки

М О С М С

Ж. М.
Железные

Ж. С. М.
Железо-Битумные

О. К. М.
Омываемые известняки

А. М.
Деревянные

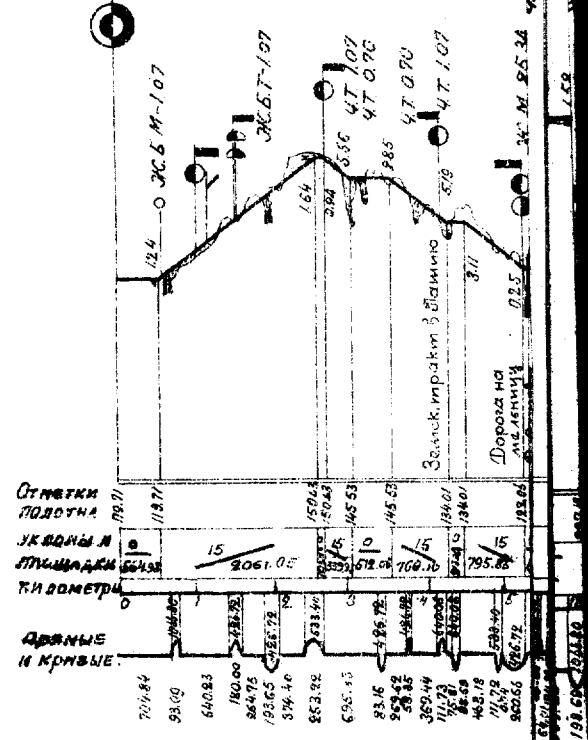
П р С

Ж. Т.
Железные

Ч. Т.
Чугунные

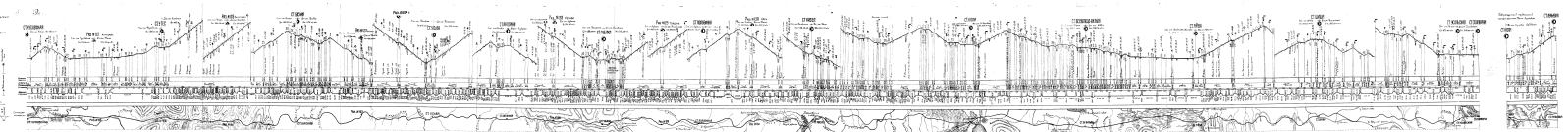
СТ. ЧУСОВСКАЯ

- Docm. 21 mec 198.30 mlt.



СИТУАЦИЯ
НЕСТНОСТИ





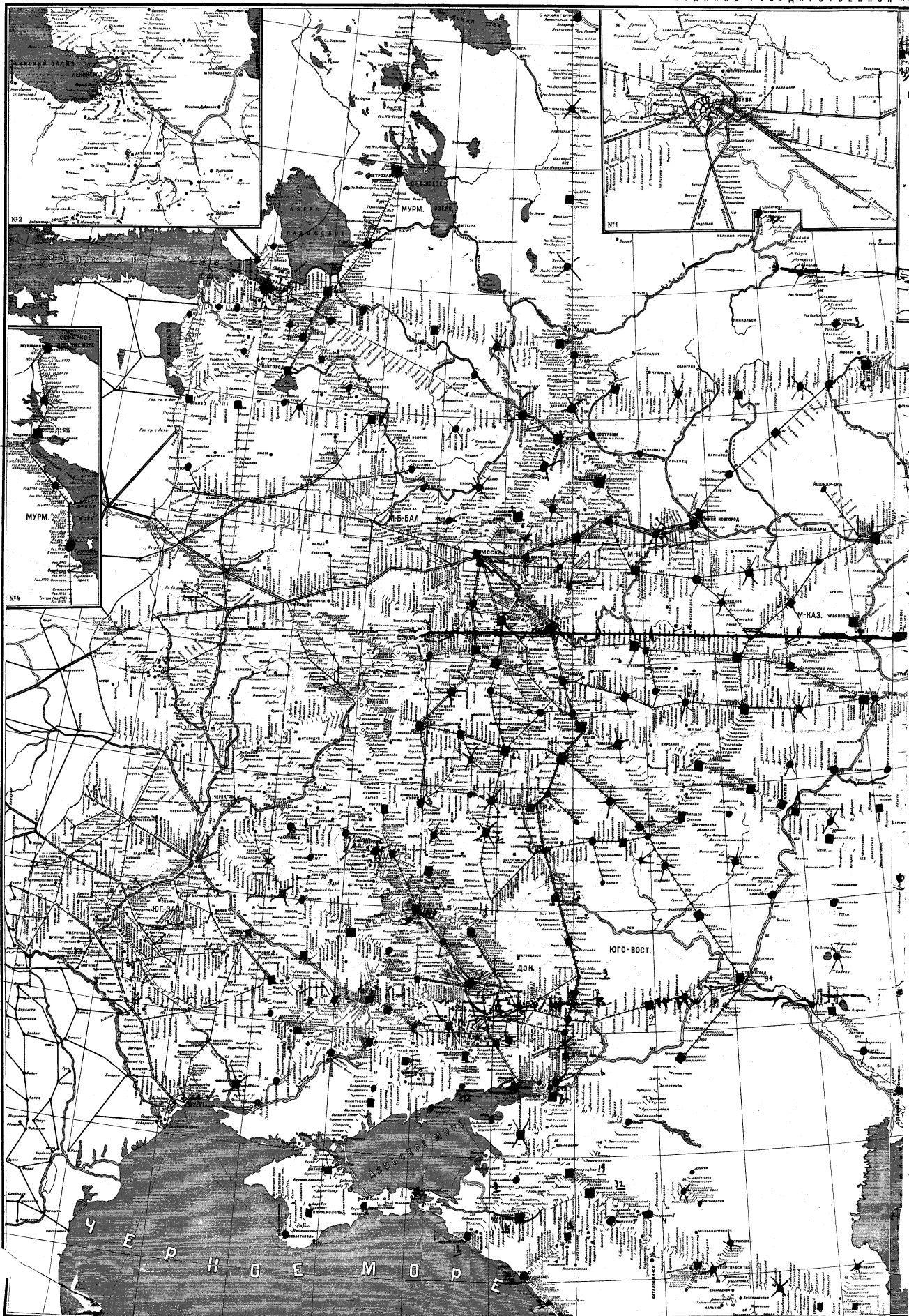
БЕСПЛАТНО.

Уралоблит № 1645 Тираж 550.
г. Свердловск. Отпечатано в 9-й тип. «Транспечать»
НКИС. им. Ермакова ул. Малышева № 19

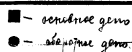
Н К П С
ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПЛАТОВОЕ ТЕХНИЧЕСКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЦЕНТР СТАТИСТИКИ

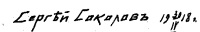
СХЕМА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ВОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ИЗДАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ НА



РТО ГЕОДЕЗИИ ГГК ВСНХ СССР 1930г.





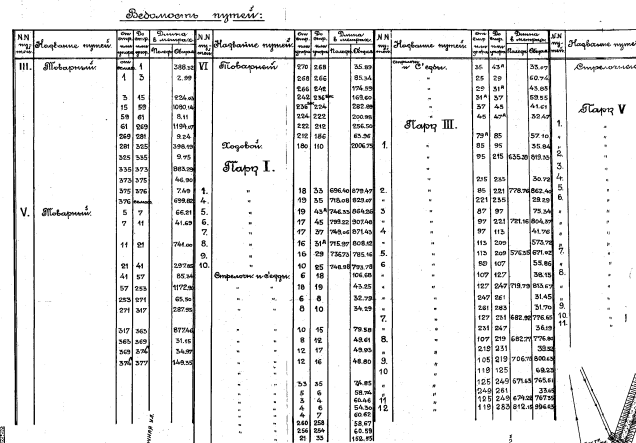
Условные знаки

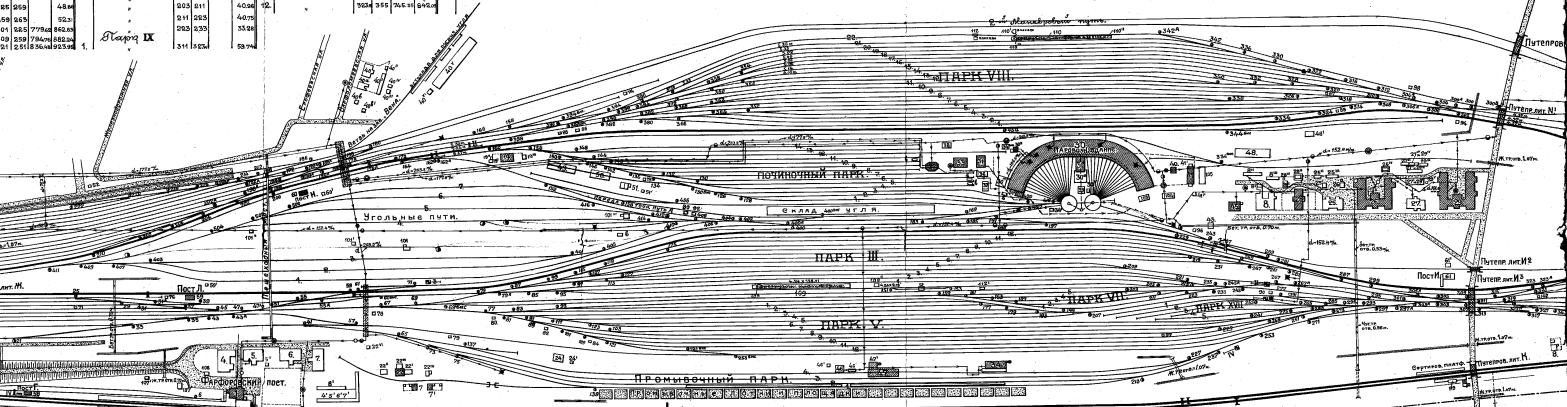
Плутин Казанский и М.-Рубо-Варяжский
 Бранки Казанский и М.-Рубо-Варяжский
 Плутин Купцовый и Бунгабовский изд.
 Бранки Купцовый и Бунгабовский изд.
 Плутин Ансамбловский изд. гос.
 Бранки Ансамбловский изд. гос.

Остановившийся мухит
Поварная от других мухитов
Вертоветой зная
Наше мити (унора)
Мощная дорит

с показанным проектируемых путей в
связи с лесом спортом. 1930 г.
(Размеры в метрах).

(Размеры в метрах).





The drawing shows a cross-section of a ship's hull, with various structural elements labeled. The hull is shown in profile, with the internal framework visible. The drawing is oriented horizontally, with the bow on the left and the stern on the right. The hull is divided into several sections, each labeled with a letter or number. The drawing is a technical illustration, likely from a shipbuilding manual or a historical document.

Legend:

- Figure 1: Hull structure
- Figure 2: Hull structure
- Figure 3: Hull structure
- Figure 4: Hull structure
- Figure 5: Hull structure
- Figure 6: Hull structure
- Figure 7: Hull structure
- Figure 8: Hull structure
- Figure 9: Hull structure
- Figure 10: Hull structure
- Figure 11: Hull structure
- Figure 12: Hull structure
- Figure 13: Hull structure
- Figure 14: Hull structure
- Figure 15: Hull structure
- Figure 16: Hull structure
- Figure 17: Hull structure
- Figure 18: Hull structure
- Figure 19: Hull structure
- Figure 20: Hull structure
- Figure 21: Hull structure
- Figure 22: Hull structure
- Figure 23: Hull structure
- Figure 24: Hull structure
- Figure 25: Hull structure
- Figure 26: Hull structure
- Figure 27: Hull structure
- Figure 28: Hull structure
- Figure 29: Hull structure
- Figure 30: Hull structure
- Figure 31: Hull structure
- Figure 32: Hull structure
- Figure 33: Hull structure
- Figure 34: Hull structure
- Figure 35: Hull structure
- Figure 36: Hull structure
- Figure 37: Hull structure
- Figure 38: Hull structure
- Figure 39: Hull structure
- Figure 40: Hull structure
- Figure 41: Hull structure
- Figure 42: Hull structure
- Figure 43: Hull structure
- Figure 44: Hull structure
- Figure 45: Hull structure
- Figure 46: Hull structure
- Figure 47: Hull structure
- Figure 48: Hull structure
- Figure 49: Hull structure
- Figure 50: Hull structure
- Figure 51: Hull structure
- Figure 52: Hull structure
- Figure 53: Hull structure
- Figure 54: Hull structure
- Figure 55: Hull structure
- Figure 56: Hull structure
- Figure 57: Hull structure
- Figure 58: Hull structure
- Figure 59: Hull structure
- Figure 60: Hull structure
- Figure 61: Hull structure
- Figure 62: Hull structure
- Figure 63: Hull structure
- Figure 64: Hull structure
- Figure 65: Hull structure
- Figure 66: Hull structure
- Figure 67: Hull structure
- Figure 68: Hull structure
- Figure 69: Hull structure
- Figure 70: Hull structure
- Figure 71: Hull structure
- Figure 72: Hull structure
- Figure 73: Hull structure
- Figure 74: Hull structure
- Figure 75: Hull structure
- Figure 76: Hull structure
- Figure 77: Hull structure
- Figure 78: Hull structure
- Figure 79: Hull structure
- Figure 80: Hull structure
- Figure 81: Hull structure
- Figure 82: Hull structure
- Figure 83: Hull structure
- Figure 84: Hull structure
- Figure 85: Hull structure
- Figure 86: Hull structure
- Figure 87: Hull structure
- Figure 88: Hull structure
- Figure 89: Hull structure
- Figure 90: Hull structure
- Figure 91: Hull structure
- Figure 92: Hull structure
- Figure 93: Hull structure
- Figure 94: Hull structure
- Figure 95: Hull structure
- Figure 96: Hull structure
- Figure 97: Hull structure
- Figure 98: Hull structure
- Figure 99: Hull structure
- Figure 100: Hull structure

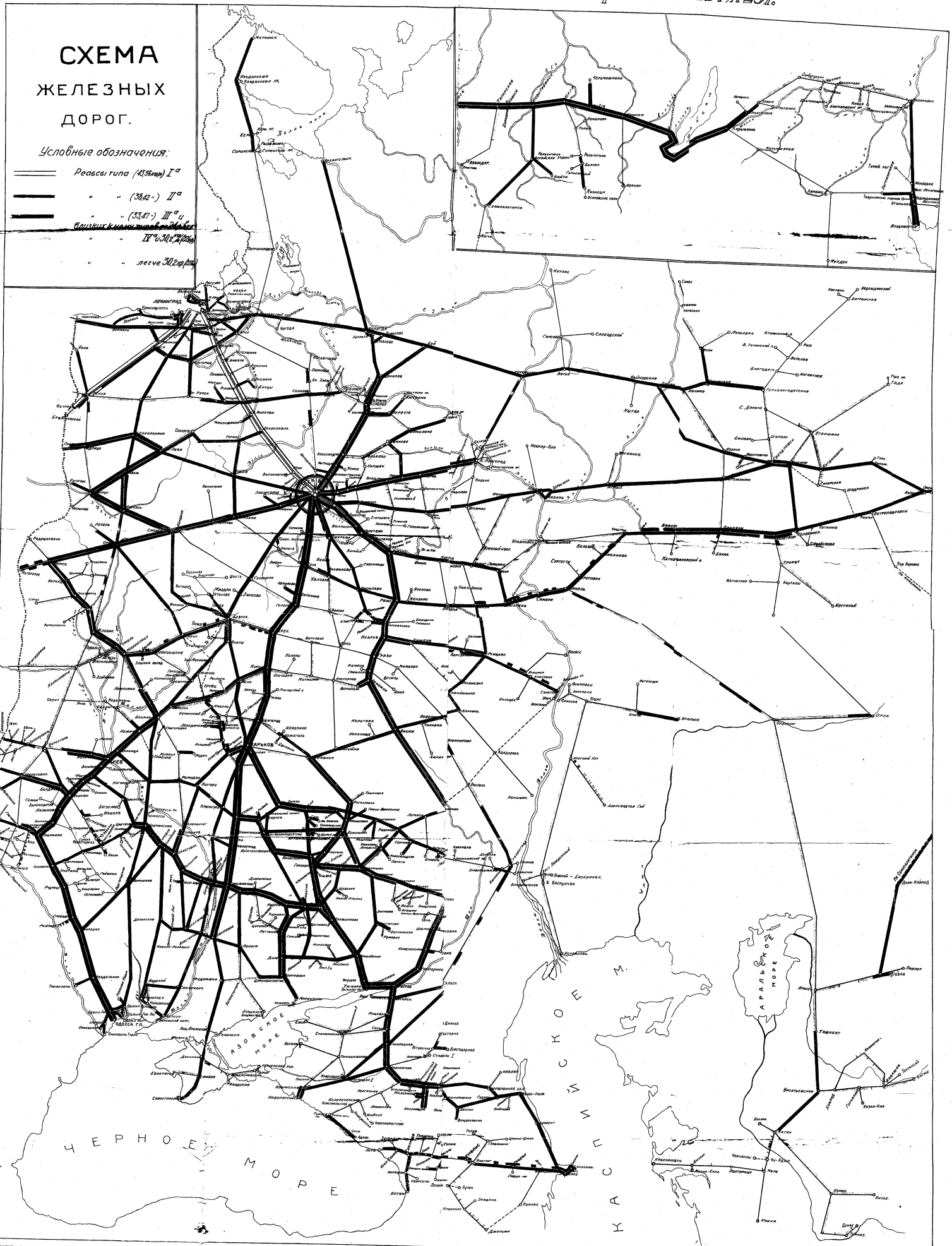
[illegible][illegible]

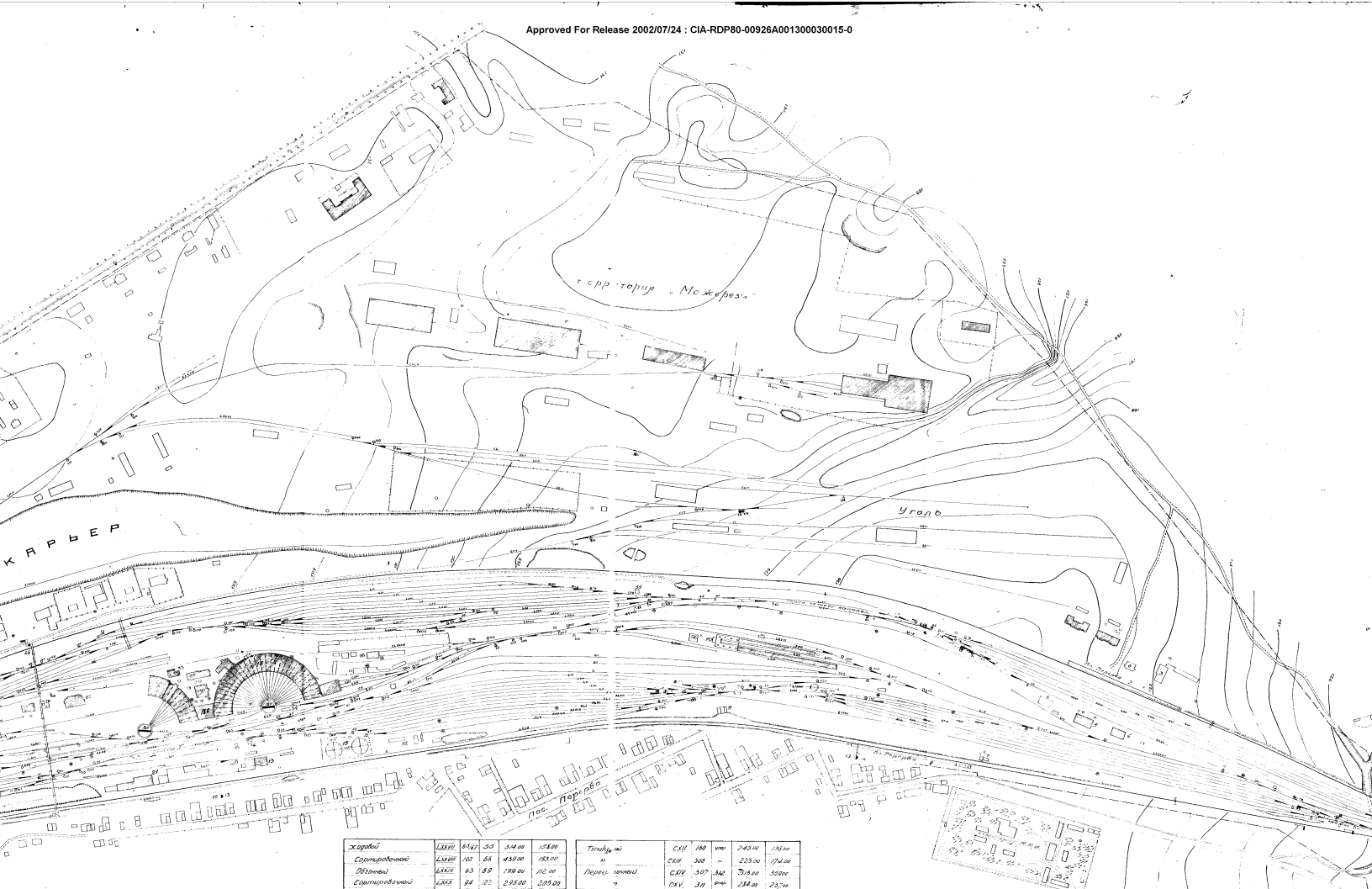
Карта лежащих в пути на сети рельсов на 1/29г.

СХЕМА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

Условные обозначения:

- == Реассигируемая (4384) I^а
- == " " (3842) II^а
- == " " (3347) III^а
- == Ближайшие к месту назначения
- == II^а и III^а
- == левые 302/1/2

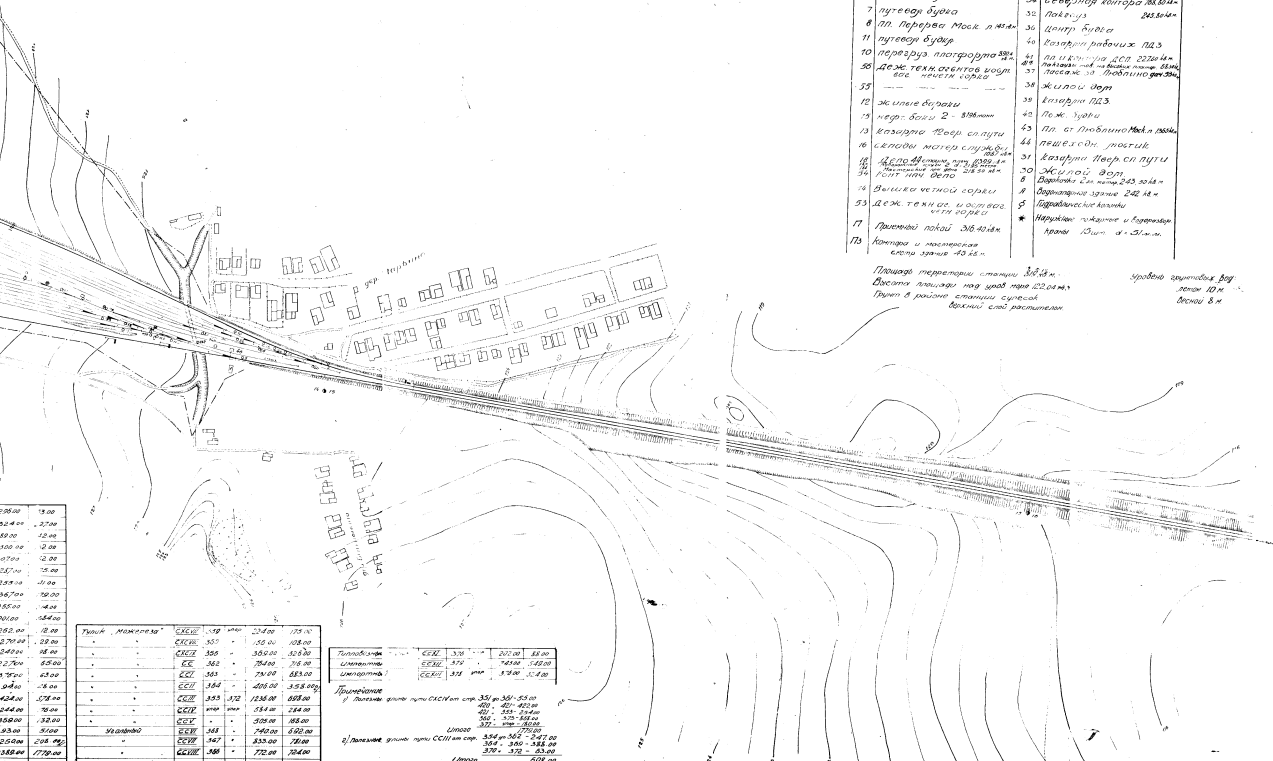




СТЬ ПУТЕЙ

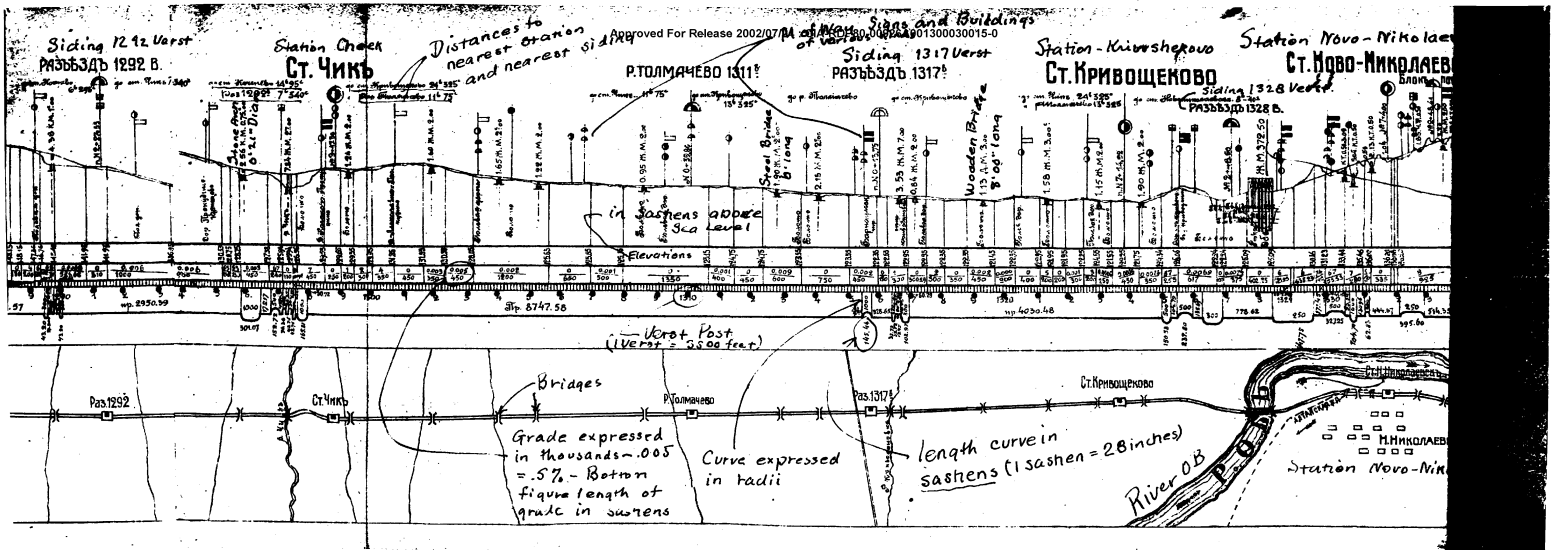
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|---------|-----------------|---|----|----|---------|--------|
| 53 | 107 | 771.00 | 661.00 | Среднеглубинный | С | 25 | 10 | 579.00 | 470.00 |
| 54 | 108 | 780.00 | 669.00 | " | С | 26 | 11 | 588.00 | 479.00 |
| 55 | 109 | 789.00 | 678.00 | " | С | 27 | 12 | 597.00 | 488.00 |
| 56 | 110 | 798.00 | 687.00 | " | С | 28 | 13 | 606.00 | 497.00 |
| 57 | 111 | 807.00 | 696.00 | " | С | 29 | 14 | 615.00 | 506.00 |
| 58 | 112 | 816.00 | 705.00 | " | С | 30 | 15 | 624.00 | 515.00 |
| 59 | 113 | 825.00 | 714.00 | " | С | 31 | 16 | 633.00 | 524.00 |
| 60 | 114 | 834.00 | 723.00 | " | С | 32 | 17 | 642.00 | 533.00 |
| 61 | 115 | 843.00 | 732.00 | " | С | 33 | 18 | 651.00 | 542.00 |
| 62 | 116 | 852.00 | 741.00 | " | С | 34 | 19 | 660.00 | 551.00 |
| 63 | 117 | 861.00 | 750.00 | " | С | 35 | 20 | 669.00 | 560.00 |
| 64 | 118 | 870.00 | 759.00 | " | С | 36 | 21 | 678.00 | 569.00 |
| 65 | 119 | 879.00 | 768.00 | " | С | 37 | 22 | 687.00 | 578.00 |
| 66 | 120 | 888.00 | 777.00 | " | С | 38 | 23 | 696.00 | 587.00 |
| 67 | 121 | 897.00 | 786.00 | " | С | 39 | 24 | 705.00 | 596.00 |
| 68 | 122 | 906.00 | 795.00 | " | С | 40 | 25 | 714.00 | 605.00 |
| 69 | 123 | 915.00 | 804.00 | " | С | 41 | 26 | 723.00 | 614.00 |
| 70 | 124 | 924.00 | 813.00 | " | С | 42 | 27 | 732.00 | 623.00 |
| 71 | 125 | 933.00 | 822.00 | " | С | 43 | 28 | 741.00 | 632.00 |
| 72 | 126 | 942.00 | 831.00 | " | С | 44 | 29 | 750.00 | 641.00 |
| 73 | 127 | 951.00 | 840.00 | " | С | 45 | 30 | 759.00 | 650.00 |
| 74 | 128 | 960.00 | 849.00 | " | С | 46 | 31 | 768.00 | 659.00 |
| 75 | 129 | 969.00 | 858.00 | " | С | 47 | 32 | 777.00 | 668.00 |
| 76 | 130 | 978.00 | 867.00 | " | С | 48 | 33 | 786.00 | 677.00 |
| 77 | 131 | 987.00 | 876.00 | " | С | 49 | 34 | 795.00 | 686.00 |
| 78 | 132 | 996.00 | 885.00 | " | С | 50 | 35 | 804.00 | 695.00 |
| 79 | 133 | 1005.00 | 894.00 | " | С | 51 | 36 | 813.00 | 704.00 |
| 80 | 134 | 1014.00 | 903.00 | " | С | 52 | 37 | 822.00 | 713.00 |
| 81 | 135 | 1023.00 | 912.00 | " | С | 53 | 38 | 831.00 | 722.00 |
| 82 | 136 | 1032.00 | 921.00 | " | С | 54 | 39 | 840.00 | 731.00 |
| 83 | 137 | 1041.00 | 930.00 | " | С | 55 | 40 | 849.00 | 740.00 |
| 84 | 138 | 1050.00 | 939.00 | " | С | 56 | 41 | 858.00 | 749.00 |
| 85 | 139 | 1059.00 | 948.00 | " | С | 57 | 42 | 867.00 | 758.00 |
| 86 | 140 | 1068.00 | 957.00 | " | С | 58 | 43 | 876.00 | 767.00 |
| 87 | 141 | 1077.00 | 966.00 | " | С | 59 | 44 | 885.00 | 776.00 |
| 88 | 142 | 1086.00 | 975.00 | " | С | 60 | 45 | 894.00 | 785.00 |
| 89 | 143 | 1095.00 | 984.00 | " | С | 61 | 46 | 903.00 | 794.00 |
| 90 | 144 | 1104.00 | 993.00 | " | С | 62 | 47 | 912.00 | 803.00 |
| 91 | 145 | 1113.00 | 1002.00 | " | С | 63 | 48 | 921.00 | 812.00 |
| 92 | 146 | 1122.00 | 1011.00 | " | С | 64 | 49 | 930.00 | 821.00 |
| 93 | 147 | 1131.00 | 1020.00 | " | С | 65 | 50 | 939.00 | 830.00 |
| 94 | 148 | 1140.00 | 1029.00 | " | С | 66 | 51 | 948.00 | 839.00 |
| 95 | 149 | 1149.00 | 1038.00 | " | С | 67 | 52 | 957.00 | 848.00 |
| 96 | 150 | 1158.00 | 1047.00 | " | С | 68 | 53 | 966.00 | 857.00 |
| 97 | 151 | 1167.00 | 1056.00 | " | С | 69 | 54 | 975.00 | 866.00 |
| 98 | 152 | 1176.00 | 1065.00 | " | С | 70 | 55 | 984.00 | 875.00 |
| 99 | 153 | 1185.00 | 1074.00 | " | С | 71 | 56 | 993.00 | 884.00 |
| 100 | 154 | 1194.00 | 1083.00 | " | С | 72 | 57 | 1002.00 | 893.00 |

| | | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|---------|---------|
| Харьков | СХХ | 101 | 65 | 314.00 | 181.00 |
| Свердловский | СХХ | 102 | 66 | 319.00 | 186.00 |
| Областной | СХХ | 103 | 67 | 324.00 | 191.00 |
| Свердловский | СХХ | 104 | 68 | 329.00 | 196.00 |
| Тупиловский | СХХ | 105 | 69 | 334.00 | 201.00 |
| Свердловский | СХХ | 106 | 70 | 339.00 | 206.00 |
| Харьковский | СХХ | 107 | 71 | 344.00 | 211.00 |
| Свердловский | СХХ | 108 | 72 | 349.00 | 216.00 |
| Областной | СХХ | 109 | 73 | 354.00 | 221.00 |
| Свердловский | СХХ | 110 | 74 | 359.00 | 226.00 |
| Свердловский | СХХ | 111 | 75 | 364.00 | 231.00 |
| Свердловский | СХХ | 112 | 76 | 369.00 | 236.00 |
| Свердловский | СХХ | 113 | 77 | 374.00 | 241.00 |
| Свердловский | СХХ | 114 | 78 | 379.00 | 246.00 |
| Свердловский | СХХ | 115 | 79 | 384.00 | 251.00 |
| Свердловский | СХХ | 116 | 80 | 389.00 | 256.00 |
| Свердловский | СХХ | 117 | 81 | 394.00 | 261.00 |
| Свердловский | СХХ | 118 | 82 | 399.00 | 266.00 |
| Свердловский | СХХ | 119 | 83 | 404.00 | 271.00 |
| Свердловский | СХХ | 120 | 84 | 409.00 | 276.00 |
| Свердловский | СХХ | 121 | 85 | 414.00 | 281.00 |
| Свердловский | СХХ | 122 | 86 | 419.00 | 286.00 |
| Свердловский | СХХ | 123 | 87 | 424.00 | 291.00 |
| Свердловский | СХХ | 124 | 88 | 429.00 | 296.00 |
| Свердловский | СХХ | 125 | 89 | 434.00 | 301.00 |
| Свердловский | СХХ | 126 | 90 | 439.00 | 306.00 |
| Свердловский | СХХ | 127 | 91 | 444.00 | 311.00 |
| Свердловский | СХХ | 128 | 92 | 449.00 | 316.00 |
| Свердловский | СХХ | 129 | 93 | 454.00 | 321.00 |
| Свердловский | СХХ | 130 | 94 | 459.00 | 326.00 |
| Свердловский | СХХ | 131 | 95 | 464.00 | 331.00 |
| Свердловский | СХХ | 132 | 96 | 469.00 | 336.00 |
| Свердловский | СХХ | 133 | 97 | 474.00 | 341.00 |
| Свердловский | СХХ | 134 | 98 | 479.00 | 346.00 |
| Свердловский | СХХ | 135 | 99 | 484.00 | 351.00 |
| Свердловский | СХХ | 136 | 100 | 489.00 | 356.00 |
| Свердловский | СХХ | 137 | 101 | 494.00 | 361.00 |
| Свердловский | СХХ | 138 | 102 | 499.00 | 366.00 |
| Свердловский | СХХ | 139 | 103 | 504.00 | 371.00 |
| Свердловский | СХХ | 140 | 104 | 509.00 | 376.00 |
| Свердловский | СХХ | 141 | 105 | 514.00 | 381.00 |
| Свердловский | СХХ | 142 | 106 | 519.00 | 386.00 |
| Свердловский | СХХ | 143 | 107 | 524.00 | 391.00 |
| Свердловский | СХХ | 144 | 108 | 529.00 | 396.00 |
| Свердловский | СХХ | 145 | 109 | 534.00 | 401.00 |
| Свердловский | СХХ | 146 | 110 | 539.00 | 406.00 |
| Свердловский | СХХ | 147 | 111 | 544.00 | 411.00 |
| Свердловский | СХХ | 148 | 112 | 549.00 | 416.00 |
| Свердловский | СХХ | 149 | 113 | 554.00 | 421.00 |
| Свердловский | СХХ | 150 | 114 | 559.00 | 426.00 |
| Свердловский | СХХ | 151 | 115 | 564.00 | 431.00 |
| Свердловский | СХХ | 152 | 116 | 569.00 | 436.00 |
| Свердловский | СХХ | 153 | 117 | 574.00 | 441.00 |
| Свердловский | СХХ | 154 | 118 | 579.00 | 446.00 |
| Свердловский | СХХ | 155 | 119 | 584.00 | 451.00 |
| Свердловский | СХХ | 156 | 120 | 589.00 | 456.00 |
| Свердловский | СХХ | 157 | 121 | 594.00 | 461.00 |
| Свердловский | СХХ | 158 | 122 | 599.00 | 466.00 |
| Свердловский | СХХ | 159 | 123 | 604.00 | 471.00 |
| Свердловский | СХХ | 160 | 124 | 609.00 | 476.00 |
| Свердловский | СХХ | 161 | 125 | 614.00 | 481.00 |
| Свердловский | СХХ | 162 | 126 | 619.00 | 486.00 |
| Свердловский | СХХ | 163 | 127 | 624.00 | 491.00 |
| Свердловский | СХХ | 164 | 128 | 629.00 | 496.00 |
| Свердловский | СХХ | 165 | 129 | 634.00 | 501.00 |
| Свердловский | СХХ | 166 | 130 | 639.00 | 506.00 |
| Свердловский | СХХ | 167 | 131 | 644.00 | 511.00 |
| Свердловский | СХХ | 168 | 132 | 649.00 | 516.00 |
| Свердловский | СХХ | 169 | 133 | 654.00 | 521.00 |
| Свердловский | СХХ | 170 | 134 | 659.00 | 526.00 |
| Свердловский | СХХ | 171 | 135 | 664.00 | 531.00 |
| Свердловский | СХХ | 172 | 136 | 669.00 | 536.00 |
| Свердловский | СХХ | 173 | 137 | 674.00 | 541.00 |
| Свердловский | СХХ | 174 | 138 | 679.00 | 546.00 |
| Свердловский | СХХ | 175 | 139 | 684.00 | 551.00 |
| Свердловский | СХХ | 176 | 140 | 689.00 | 556.00 |
| Свердловский | СХХ | 177 | 141 | 694.00 | 561.00 |
| Свердловский | СХХ | 178 | 142 | 699.00 | 566.00 |
| Свердловский | СХХ | 179 | 143 | 704.00 | 571.00 |
| Свердловский | СХХ | 180 | 144 | 709.00 | 576.00 |
| Свердловский | СХХ | 181 | 145 | 714.00 | 581.00 |
| Свердловский | СХХ | 182 | 146 | 719.00 | 586.00 |
| Свердловский | СХХ | 183 | 147 | 724.00 | 591.00 |
| Свердловский | СХХ | 184 | 148 | 729.00 | 596.00 |
| Свердловский | СХХ | 185 | 149 | 734.00 | 601.00 |
| Свердловский | СХХ | 186 | 150 | 739.00 | 606.00 |
| Свердловский | СХХ | 187 | 151 | 744.00 | 611.00 |
| Свердловский | СХХ | 188 | 152 | 749.00 | 616.00 |
| Свердловский | СХХ | 189 | 153 | 754.00 | 621.00 |
| Свердловский | СХХ | 190 | 154 | 759.00 | 626.00 |
| Свердловский | СХХ | 191 | 155 | 764.00 | 631.00 |
| Свердловский | СХХ | 192 | 156 | 769.00 | 636.00 |
| Свердловский | СХХ | 193 | 157 | 774.00 | 641.00 |
| Свердловский | СХХ | 194 | 158 | 779.00 | 646.00 |
| Свердловский | СХХ | 195 | 159 | 784.00 | 651.00 |
| Свердловский | СХХ | 196 | 160 | 789.00 | 656.00 |
| Свердловский | СХХ | 197 | 161 | 794.00 | 661.00 |
| Свердловский | СХХ | 198 | 162 | 799.00 | 666.00 |
| Свердловский | СХХ | 199 | 163 | 804.00 | 671.00 |
| Свердловский | СХХ | 200 | 164 | 809.00 | 676.00 |
| Свердловский | СХХ | 201 | 165 | 814.00 | 681.00 |
| Свердловский | СХХ | 202 | 166 | 819.00 | 686.00 |
| Свердловский | СХХ | 203 | 167 | 824.00 | 691.00 |
| Свердловский | СХХ | 204 | 168 | 829.00 | 696.00 |
| Свердловский | СХХ | 205 | 169 | 834.00 | 701.00 |
| Свердловский | СХХ | 206 | 170 | 839.00 | 706.00 |
| Свердловский | СХХ | 207 | 171 | 844.00 | 711.00 |
| Свердловский | СХХ | 208 | 172 | 849.00 | 716.00 |
| Свердловский | СХХ | 209 | 173 | 854.00 | 721.00 |
| Свердловский | СХХ | 210 | 174 | 859.00 | 726.00 |
| Свердловский | СХХ | 211 | 175 | 864.00 | 731.00 |
| Свердловский | СХХ | 212 | 176 | 869.00 | 736.00 |
| Свердловский | СХХ | 213 | 177 | 874.00 | 741.00 |
| Свердловский | СХХ | 214 | 178 | 879.00 | 746.00 |
| Свердловский | СХХ | 215 | 179 | 884.00 | 751.00 |
| Свердловский | СХХ | 216 | 180 | 889.00 | 756.00 |
| Свердловский | СХХ | 217 | 181 | 894.00 | 761.00 |
| Свердловский | СХХ | 218 | 182 | 899.00 | 766.00 |
| Свердловский | СХХ | 219 | 183 | 904.00 | 771.00 |
| Свердловский | СХХ | 220 | 184 | 909.00 | 776.00 |
| Свердловский | СХХ | 221 | 185 | 914.00 | 781.00 |
| Свердловский | СХХ | 222 | 186 | 919.00 | 786.00 |
| Свердловский | СХХ | 223 | 187 | 924.00 | 791.00 |
| Свердловский | СХХ | 224 | 188 | 929.00 | 796.00 |
| Свердловский | СХХ | 225 | 189 | 934.00 | 801.00 |
| Свердловский | СХХ | 226 | 190 | 939.00 | 806.00 |
| Свердловский | СХХ | 227 | 191 | 944.00 | 811.00 |
| Свердловский | СХХ | 228 | 192 | 949.00 | 816.00 |
| Свердловский | СХХ | 229 | 193 | 954.00 | 821.00 |
| Свердловский | СХХ | 230 | 194 | 959.00 | 826.00 |
| Свердловский | СХХ | 231 | 195 | 964.00 | 831.00 |
| Свердловский | СХХ | 232 | 196 | 969.00 | 836.00 |
| Свердловский | СХХ | 233 | 197 | 974.00 | 841.00 |
| Свердловский | СХХ | 234 | 198 | 979.00 | 846.00 |
| Свердловский | СХХ | 235 | 199 | 984.00 | 851.00 |
| Свердловский | СХХ | 236 | 200 | 989.00 | 856.00 |
| Свердловский | СХХ | 237 | 201 | 994.00 | 861.00 |
| Свердловский | СХХ | 238 | 202 | 999.00 | 866.00 |
| Свердловский | СХХ | 239 | 203 | 1004.00 | 871.00 |
| Свердловский | СХХ | 240 | 204 | 1009.00 | 876.00 |
| Свердловский | СХХ | 241 | 205 | 1014.00 | 881.00 |
| Свердловский | СХХ | 242 | 206 | 1019.00 | 886.00 |
| Свердловский | СХХ | 243 | 207 | 1024.00 | 891.00 |
| Свердловский | СХХ | 244 | 208 | 1029.00 | 896.00 |
| Свердловский | СХХ | 245 | 209 | 1034.00 | 901.00 |
| Свердловский | СХХ | 246 | 210 | 1039.00 | 906.00 |
| Свердловский | СХХ | 247 | 211 | 1044.00 | 911.00 |
| Свердловский | СХХ | 248 | 212 | 1049.00 | 916.00 |
| Свердловский | СХХ | 249 | 213 | 1054.00 | 921.00 |
| Свердловский | СХХ | 250 | 214 | 1059.00 | 926.00 |
| Свердловский | СХХ | 251 | 215 | 1064.00 | 931.00 |
| Свердловский | СХХ | 252 | 216 | 1069.00 | 936.00 |
| Свердловский | СХХ | 253 | 217 | 1074.00 | 941.00 |
| Свердловский | СХХ | 254 | 218 | 1079.00 | 946.00 |
| Свердловский | СХХ | 255 | 219 | 1084.00 | 951.00 |
| Свердловский | СХХ | 256 | 220 | 1089.00 | 956.00 |
| Свердловский | СХХ | 257 | 221 | 1094.00 | 961.00 |
| Свердловский | СХХ | 258 | 222 | 1099.00 | 966.00 |
| Свердловский | СХХ | 259 | 223 | 1104.00 | 971.00 |
| Свердловский | СХХ | 260 | 224 | 1109.00 | 976.00 |
| Свердловский | СХХ | 261 | 225 | 1114.00 | 981.00 |
| Свердловский | СХХ | 262 | 226 | 1119.00 | 986.00 |
| Свердловский | СХХ | 263 | 227 | 1124.00 | 991.00 |
| Свердловский | СХХ | 264 | 228 | 1129.00 | 996.00 |
| Свердловский | СХХ | 265 | 229 | 1134.00 | 1001.00 |
| Свердловский | СХХ | 266 | 230 | 1139.00 | 1006.00 |
| Свердловский | СХХ | 267 | 231 | 1144.00 | 1011.00 |
| Свердловский | СХХ | 268 | 232 | 1149.00 | 1016.00 |
| Свердловский | СХХ | 269 | 233 | 1154.00 | 1021.00 |
| Свердловский | СХХ | 270 | 234 | 1159.00 | 1026.00 |
| Свердловский | СХХ | 271 | 235 | 1164.00 | 1031.00 |
| Свердловский | СХХ | 272 | 236 | 1169.00 | 1036.00 |
| Свердловский | СХХ | 273 | 237 | 1174.00 | 1041.00 |
| Свердловский | СХХ | 274 | 238 | 1179.00 | 1046.00 |
| Свердловский | СХХ | 275 | 239 | 1184.00 | 1051.00 |
| Свердловский | СХХ | 276 | 240 | 1189.00 | 1056.00 |
| Свердловский | СХХ | 277 | 241 | 1194.00 | 1061.00 |
| Свердловский | СХХ | 278 | 242 | 1199.00 | 1066.00 |
| Свердловский | СХХ | 279 | 243 | 1204.00 | 1071.00 |
| Свердловский | СХХ | 280 | 244 | 1209.00 | 1076.00 |
| Свердловский | СХХ | 281 | 245 | 1214.00 | 1081.00 |
| Свердловский | СХХ | 282 | 246 | 1219.00 | 1086.00 |
| Свердловский | СХХ | 283 | 247 | 1224.00 | 1091.00 |
| Свердловский | СХХ | 284 | 248 | 1229.00 | 1096.00 |
| Свердловский | СХХ | 285 | 249 | 1234.00 | 1101.00 |
| Свердловский | СХХ | 286 | 250 | 1239.00 | 1106.00 |
| Свердловский | СХХ | 287 | 251 | 1244.00 | 1111.00 |
| Свердловский | СХХ | 288 | 252 | 1249.00 | 1116.00 |
| Свердловский | СХХ | 289 | 253 | 1254.00 | 1121.00 |
| Свердловский | СХХ | 290 | 254 | 1259.00 | 1126.00 |
| Свердловский | СХХ | 291 | 255 | 1264.00 | 1131.00 |
| Свердловский | СХХ | 292 | 256 | 1269.00 | 1136.00 |
| Свердловский | СХХ | 293 | 257 | 1274.00 | 1141.00 |
| Свердловский | СХХ | 294 | 258 | 1279.00 | 1146.00 |
| Свердловский | СХХ | 295 | 259 | 1284.00 | 1151.00 |
| Свердловский | СХХ | 296 | 260 | 1289.00 | 1156.00 |
| Свердловский | СХХ | 297 | 261 | 1294.00 | 1161.00 |
| Свердловский | СХХ | 298 | 262 | 1299.00 | 1166.00 |
| Свердловский | СХХ | 299 | 263 | 1304.00 | 1171.00 |
| Свердловский | СХХ | 300 | 264 | 1309.00 | 1176.00 |
| Свердловский | СХХ | 301 | 265 | 1314.00 | 1181.00 |
| Свердловский | СХХ | 302 | 266 | 1319.00 | 1186.00 |
| Свердловский | СХХ | 303 | 267 | 1324.00 | 1191.00 |
| Свердловский | СХХ | 304 | 268 | 1329.00 | 1196.00 |
| Свердловский | СХХ | 305 | 269 | 1334.00 | 1201.00 |
| Свердловский | СХХ | 306 | 270 | 1339.00 | 1206.00 |
| Свердловский | СХХ | 307 | 271 | 1344.00 | 1211.00 |
| Свердловский | СХХ | 308 | 272 | 1349.00 | 1216.00 |
| Свердловский | СХХ | 309 | 273 | | |



Экспликация существующих построек.

| | | | |
|----|------|-----|-----------|
| 1 | путь | 10 | кузнецкая |
| 2 | путь | 11 | кузнецкая |
| 3 | путь | 12 | кузнецкая |
| 4 | путь | 13 | кузнецкая |
| 5 | путь | 14 | кузнецкая |
| 6 | путь | 15 | кузнецкая |
| 7 | путь | 16 | кузнецкая |
| 8 | путь | 17 | кузнецкая |
| 9 | путь | 18 | кузнецкая |
| 10 | путь | 19 | кузнецкая |
| 11 | путь | 20 | кузнецкая |
| 12 | путь | 21 | кузнецкая |
| 13 | путь | 22 | кузнецкая |
| 14 | путь | 23 | кузнецкая |
| 15 | путь | 24 | кузнецкая |
| 16 | путь | 25 | кузнецкая |
| 17 | путь | 26 | кузнецкая |
| 18 | путь | 27 | кузнецкая |
| 19 | путь | 28 | кузнецкая |
| 20 | путь | 29 | кузнецкая |
| 21 | путь | 30 | кузнецкая |
| 22 | путь | 31 | кузнецкая |
| 23 | путь | 32 | кузнецкая |
| 24 | путь | 33 | кузнецкая |
| 25 | путь | 34 | кузнецкая |
| 26 | путь | 35 | кузнецкая |
| 27 | путь | 36 | кузнецкая |
| 28 | путь | 37 | кузнецкая |
| 29 | путь | 38 | кузнецкая |
| 30 | путь | 39 | кузнецкая |
| 31 | путь | 40 | кузнецкая |
| 32 | путь | 41 | кузнецкая |
| 33 | путь | 42 | кузнецкая |
| 34 | путь | 43 | кузнецкая |
| 35 | путь | 44 | кузнецкая |
| 36 | путь | 45 | кузнецкая |
| 37 | путь | 46 | кузнецкая |
| 38 | путь | 47 | кузнецкая |
| 39 | путь | 48 | кузнецкая |
| 40 | путь | 49 | кузнецкая |
| 41 | путь | 50 | кузнецкая |
| 42 | путь | 51 | кузнецкая |
| 43 | путь | 52 | кузнецкая |
| 44 | путь | 53 | кузнецкая |
| 45 | путь | 54 | кузнецкая |
| 46 | путь | 55 | кузнецкая |
| 47 | путь | 56 | кузнецкая |
| 48 | путь | 57 | кузнецкая |
| 49 | путь | 58 | кузнецкая |
| 50 | путь | 59 | кузнецкая |
| 51 | путь | 60 | кузнецкая |
| 52 | путь | 61 | кузнецкая |
| 53 | путь | 62 | кузнецкая |
| 54 | путь | 63 | кузнецкая |
| 55 | путь | 64 | кузнецкая |
| 56 | путь | 65 | кузнецкая |
| 57 | путь | 66 | кузнецкая |
| 58 | путь | 67 | кузнецкая |
| 59 | путь | 68 | кузнецкая |
| 60 | путь | 69 | кузнецкая |
| 61 | путь | 70 | кузнецкая |
| 62 | путь | 71 | кузнецкая |
| 63 | путь | 72 | кузнецкая |
| 64 | путь | 73 | кузнецкая |
| 65 | путь | 74 | кузнецкая |
| 66 | путь | 75 | кузнецкая |
| 67 | путь | 76 | кузнецкая |
| 68 | путь | 77 | кузнецкая |
| 69 | путь | 78 | кузнецкая |
| 70 | путь | 79 | кузнецкая |
| 71 | путь | 80 | кузнецкая |
| 72 | путь | 81 | кузнецкая |
| 73 | путь | 82 | кузнецкая |
| 74 | путь | 83 | кузнецкая |
| 75 | путь | 84 | кузнецкая |
| 76 | путь | 85 | кузнецкая |
| 77 | путь | 86 | кузнецкая |
| 78 | путь | 87 | кузнецкая |
| 79 | путь | 88 | кузнецкая |
| 80 | путь | 89 | кузнецкая |
| 81 | путь | 90 | кузнецкая |
| 82 | путь | 91 | кузнецкая |
| 83 | путь | 92 | кузнецкая |
| 84 | путь | 93 | кузнецкая |
| 85 | путь | 94 | кузнецкая |
| 86 | путь | 95 | кузнецкая |
| 87 | путь | 96 | кузнецкая |
| 88 | путь | 97 | кузнецкая |
| 89 | путь | 98 | кузнецкая |
| 90 | путь | 99 | кузнецкая |
| 91 | путь | 100 | кузнецкая |

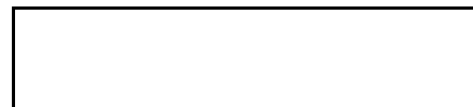


[Redacted]

10/10/10

основной

№ 3.



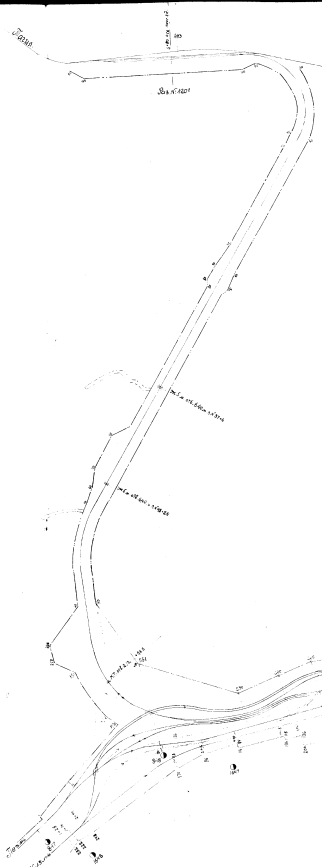
25X1A

Служба
Свердловского
УЗНА

Удостоверен в КЗ Кинешем 17 30.

~~Оле 15 25~~
(13)

Схема
вводного участка



СБ 173

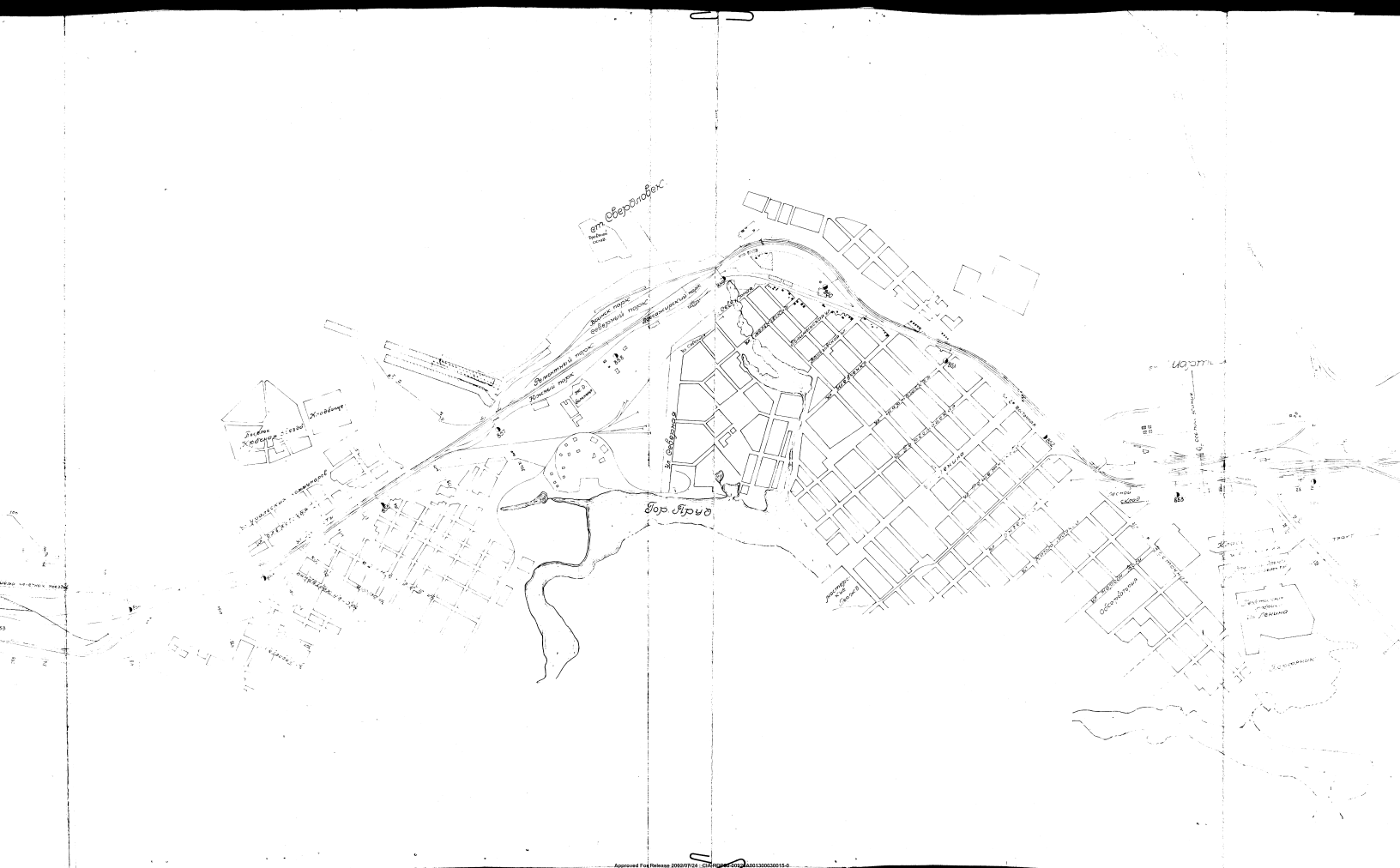
Вводный участок

масштаб 1:10000 м.б.

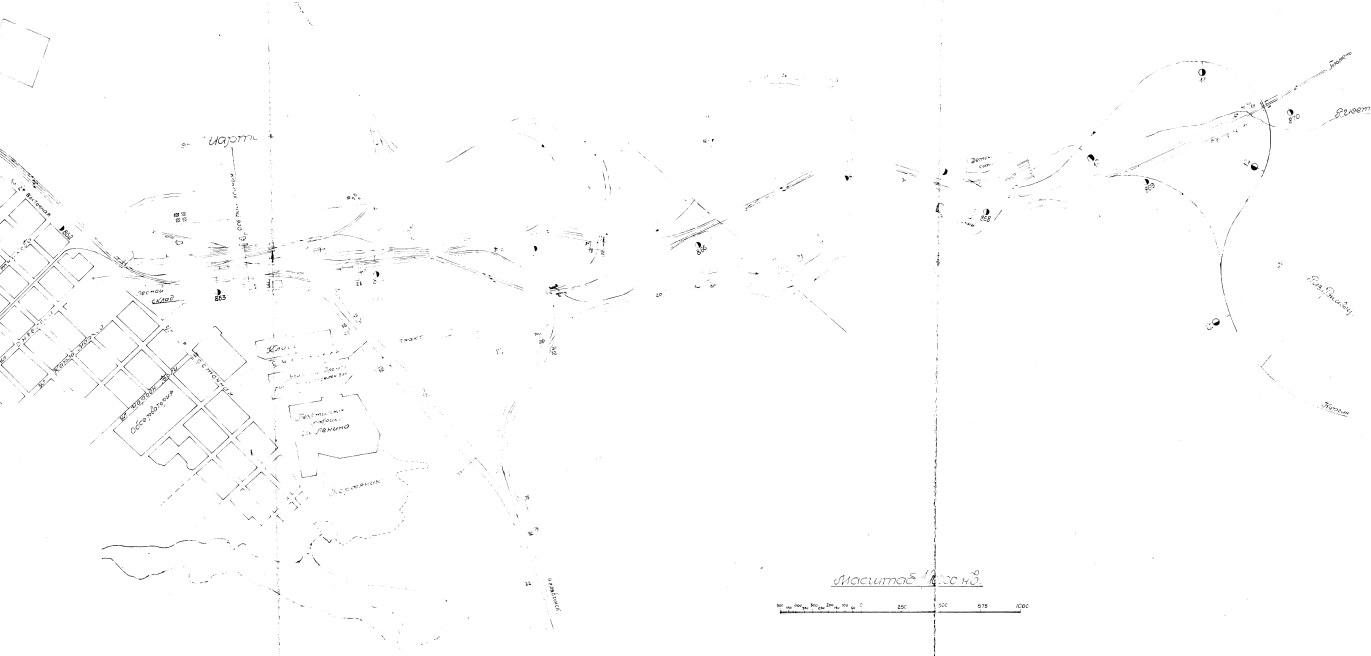


Вводный участок
вводного участка
на территории
пункта на расстоянии 100 м





Утверждено 32/ПТ-1/М/Мин
28 марта 1930г.



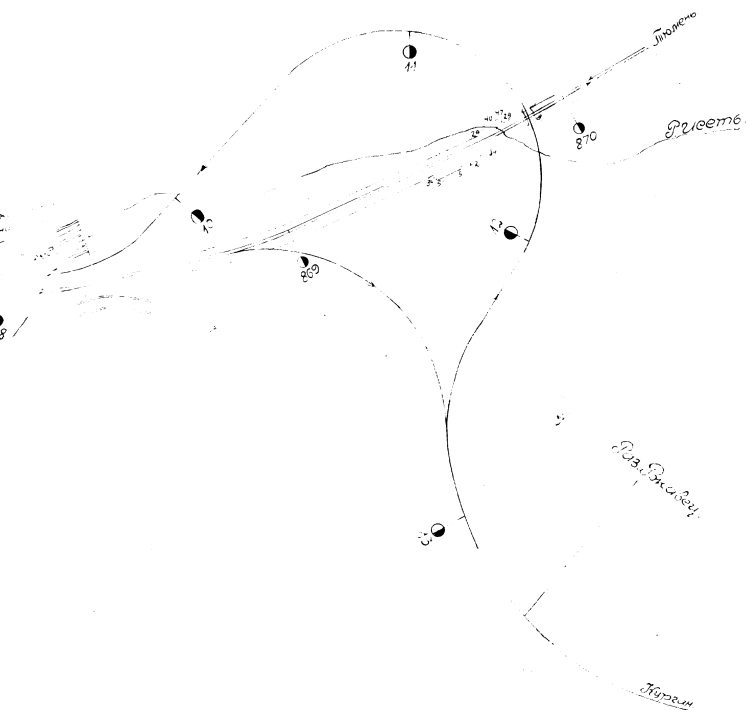
Дачермент-22
Дачермент-7-С...
Восток ехелу-

Масштаб 1:50 000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000

Копирован / Акта...

Утверждаю: 21.7.1 /М.В.Винь/
 18 марта 1930г.



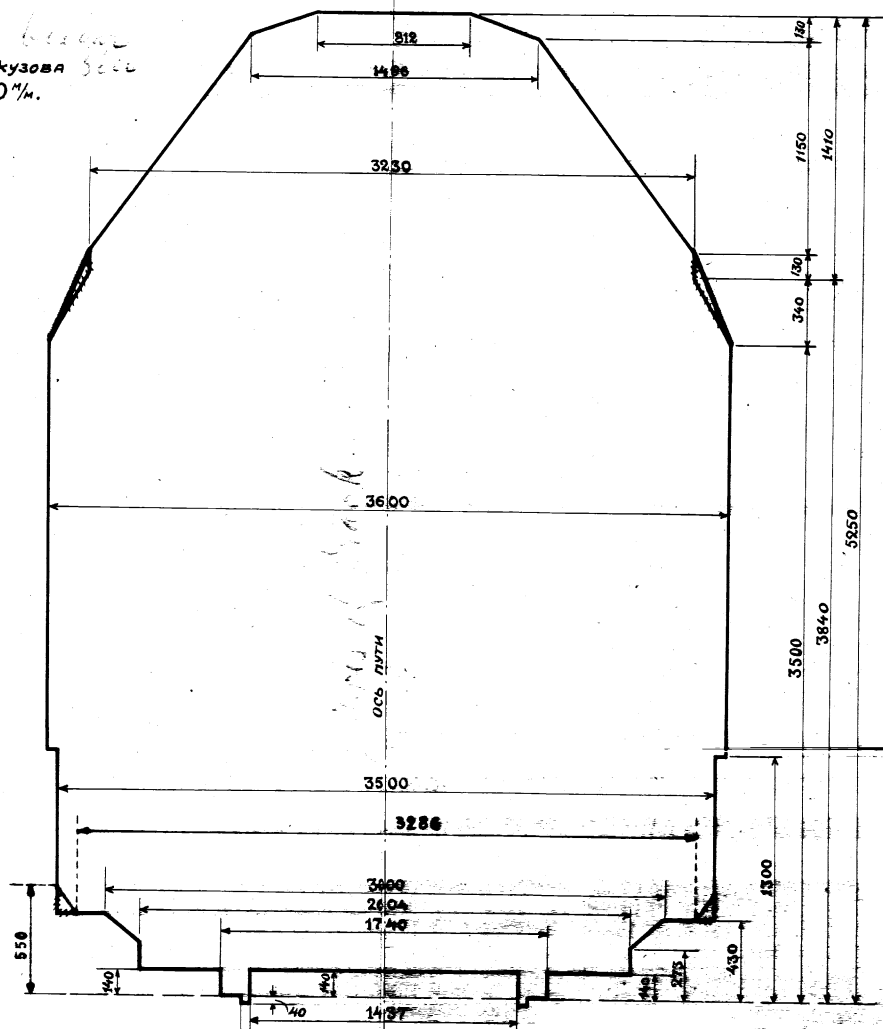
Децармент-22 /М.В.Винь/
 Децармент-7- /М.В.Винь/
 Составил схему - /М.В.Винь/

Копировал /М.В.Винь/

ГАБАРИТ ДЛЯ ВНОВЬ СТРОЯЩИХСЯ ВАГОНОВ С.С.С.Р.

Путевая Испыта-
тельная Станция
НИИ-МИИТа

Ширина кузова 3600 мм.



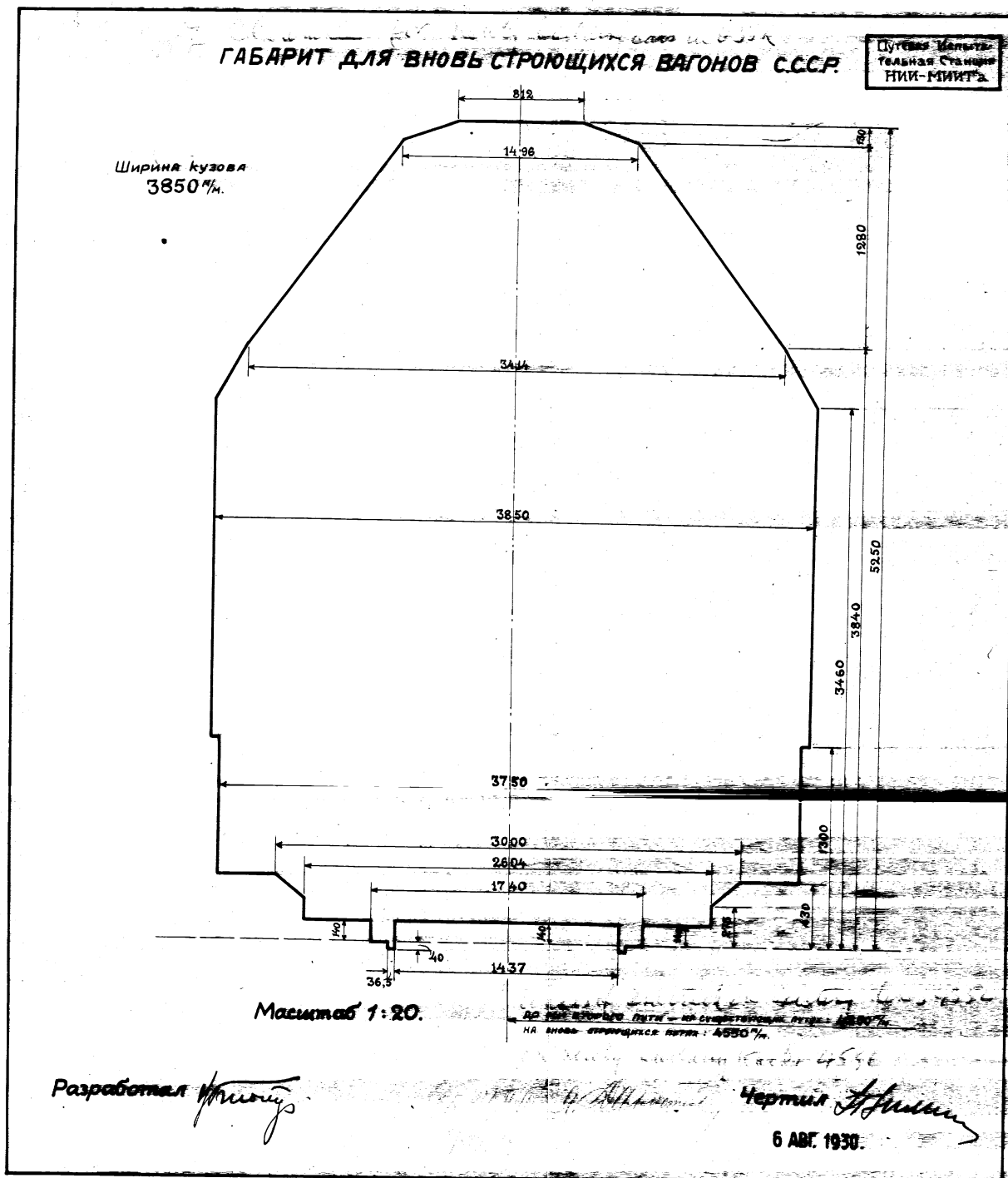
Масштаб 1:20.

А. П. Киселёв + Second track on existing lines
ДО ОСИ ВТОРОГО ПУТИ: 4270 мм
НА ВНЕШ. СТРОИТЕЛЬСКОМ ПУТИ: 4270 мм

Разработал: [Signature]

Чертил: [Signature]

3 АР. 1930

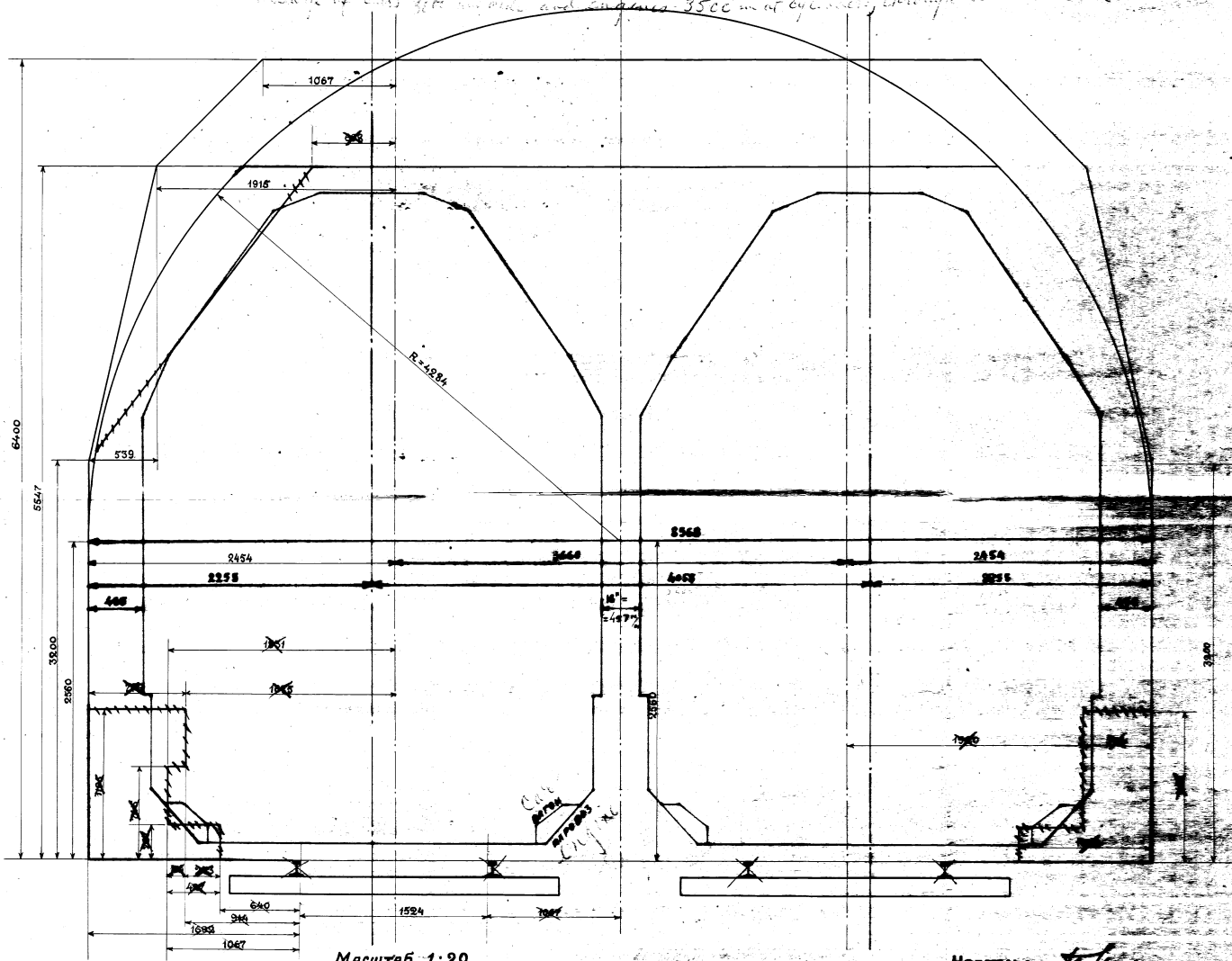


ВРЕМЕННЫЙ ГАБАРИТ приближения строений к пути

Путевая Испы-
тельная Станция
НИИ-МИИТа

По приказу №1 от 18 марта 1860 года, с поправками по приказу №18260 от 12 ноября 1893 г.

с ПОКАЗНИЕМ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ДВУПУТНЫЕ ТУНЕЛИ И ПОД ПУТЕПРОВОДАМИ ВАГОНОВ С ШИРИНОЙ ПО КУЗОВУ 3400 мм И
ПАРОВОЗОВ С ШИРИНОЙ ПО ЦИЛИНДРАМ 3500 мм.

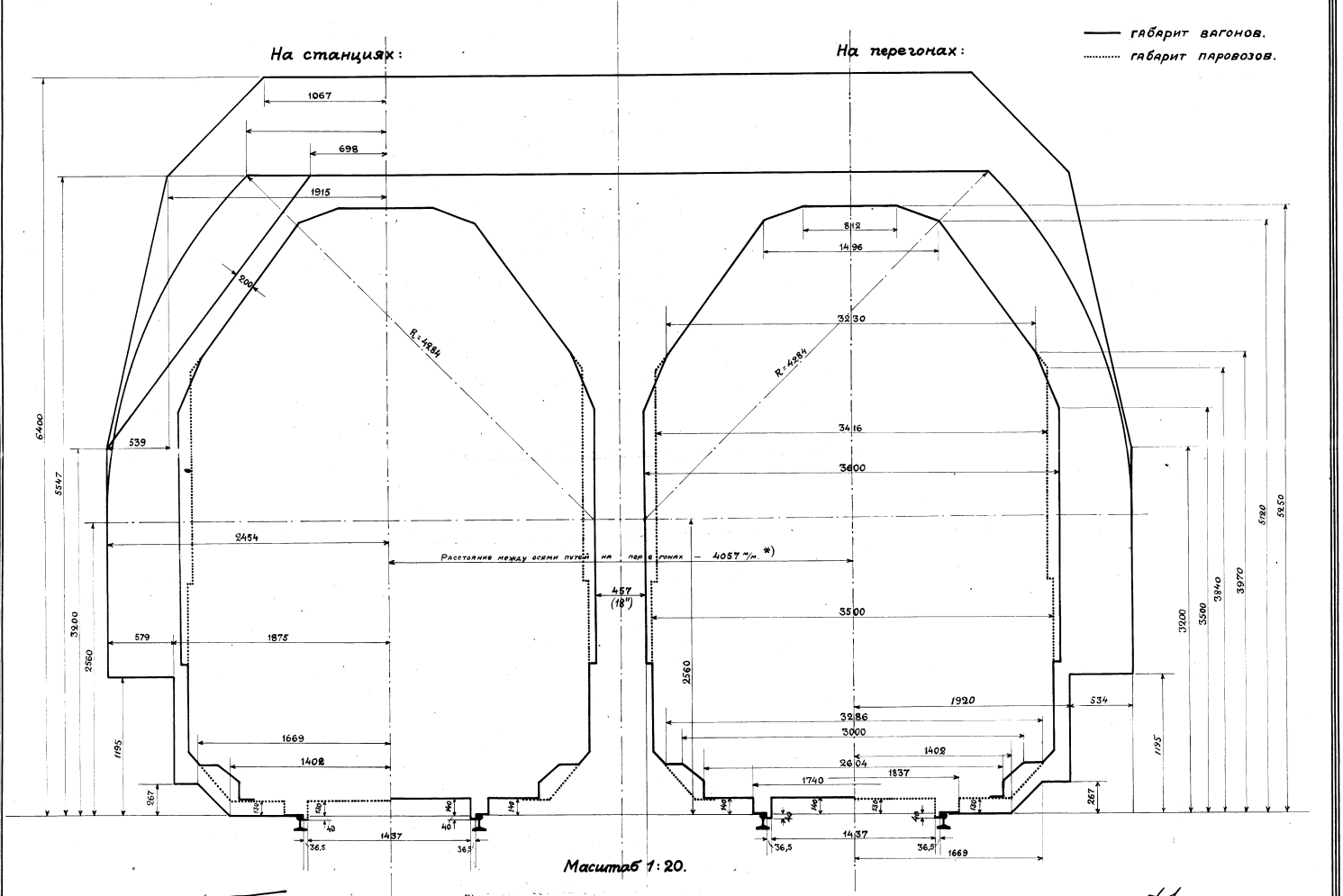


Чертил *А. Смирнов*
4 авг. 1930

ГАБАРИТ ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ К ПУТИ на существующих двухпутных ж. дорогах С.С.С.Р.,

для пропуска по ним вагонов с шириной по кузову 3600 мм. и паровозов с шириной по цилиндрам 3500 мм.

Путевая Испытательная Станция
НИИ-МИИТА



Разработал *И.И.И.*

*) Примечание: соответствующее расстояние между осями соседних путей на станциях - 4800 мм и более.

Чертил *Н.И.И.*
8 авг. 1930.

The clearance of rolling stock and that of approximation of buildings to the track, which have to be put as basis for the reconstruction of railways.

Definition of clearance.

I. The clearance of rolling stock in the closed limited space, where the rolling stock has to be placed, without depositing it, when standing on the straight horizontal way, with all its standing out and hanging over parts and with the train signals at the length of the square part of horizontal projection of the carriage body not over 20 meters /at greater length the breadth of clearance shall be augmented in accordance with the corresponding design./

II. The clearance of approximation of buildings to the track is the allowed limited space free of any equipment, buildings and parts thereof, inside of which no parts of buildings, equipment or appliances from the exterior part of clearance shall penetrate.

III. The space between the clearance of approximation of buildings and that of rolling stock as well as between two neighbour clearances of rolling stock is the reserve, taking into consideration the dynamics of the rolling stock as well as its deviation from the axle of the track when passing the curves.

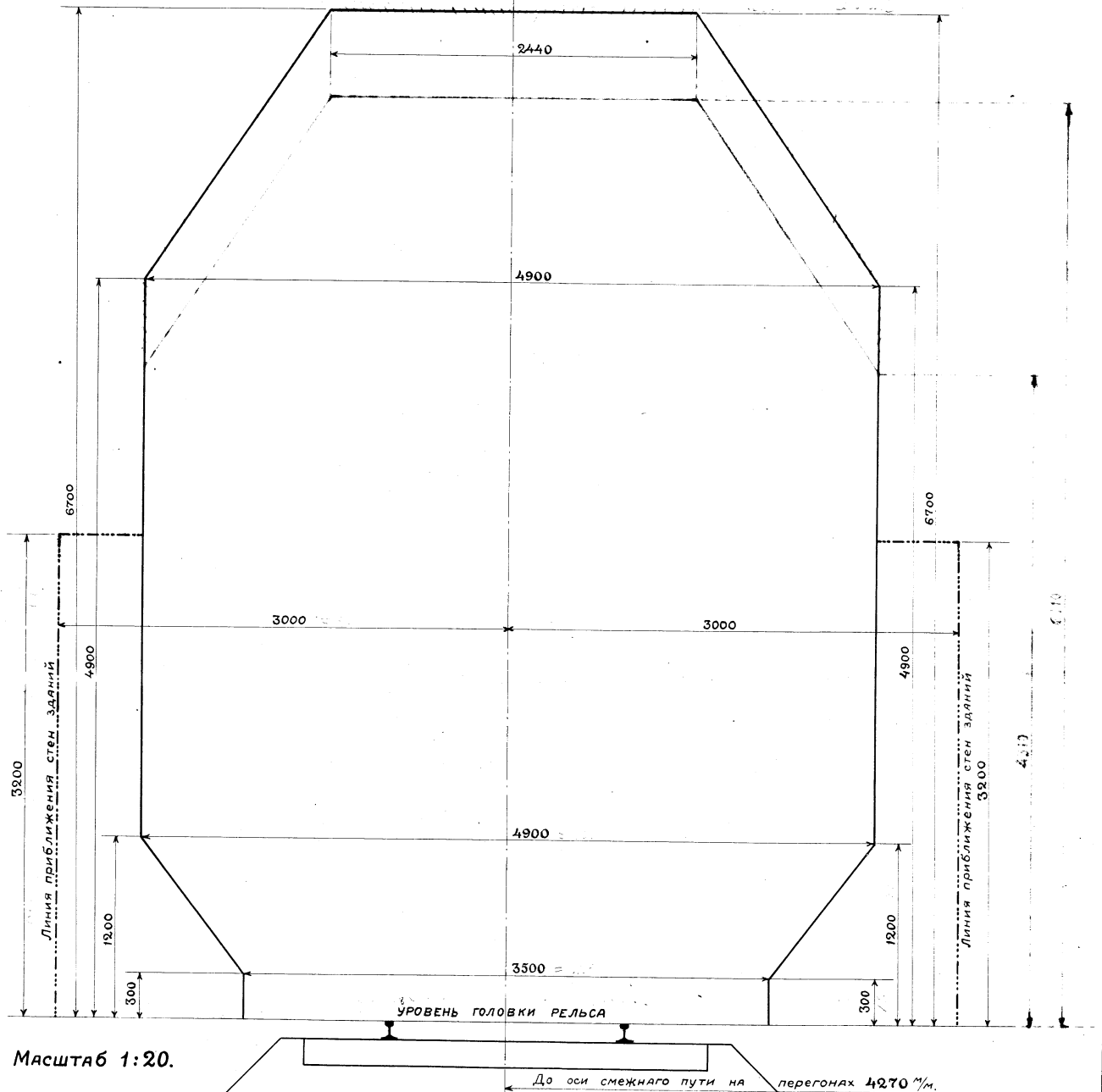
Information

concerning the size of principal features of track and rolling stock on USSR railways at present.

- I. Minimum breadth of distance between central lines of track I₂' = 3658 mm.
 Normal " " " " " I₂' 5" = 3778 mm.
 Minimum breadth of double line road bed
 Normal " " " " " 30' 10" = 4,4 sagues. = 9388 mm.
 Minimum radius on double track extensions = 32' 12 1/2" = 4,6 s. = 9615 mm.
 Normal minimum radius = 150 = 1050' = 320 m.
 Length of double lines = 15000 km. 300 s. = 2100' = 640 m.
 Length of curves = 25 %.
 Length of curves with the radius less than 600 m. = 40 %, which will make on double line extensions - 1500 km.
 2. Maximum actual length of rolling stock in operation on all lines:
 - Locomotives 3264 mm.
 - Passenger cars /with signal lanterns/
 - Breadth between axles of draw-bars = 3240 mm. + 174 for lanterns = 3414 mm. /breadth of clearance used until the present time/.
 - Breadth between edges of steps = 3300 mm.
- / No standard signal lanterns are used. They are of different types with various ways of hanging them /.

Путевая Испы-
тательная Станция
НИИ-МИИТ'а

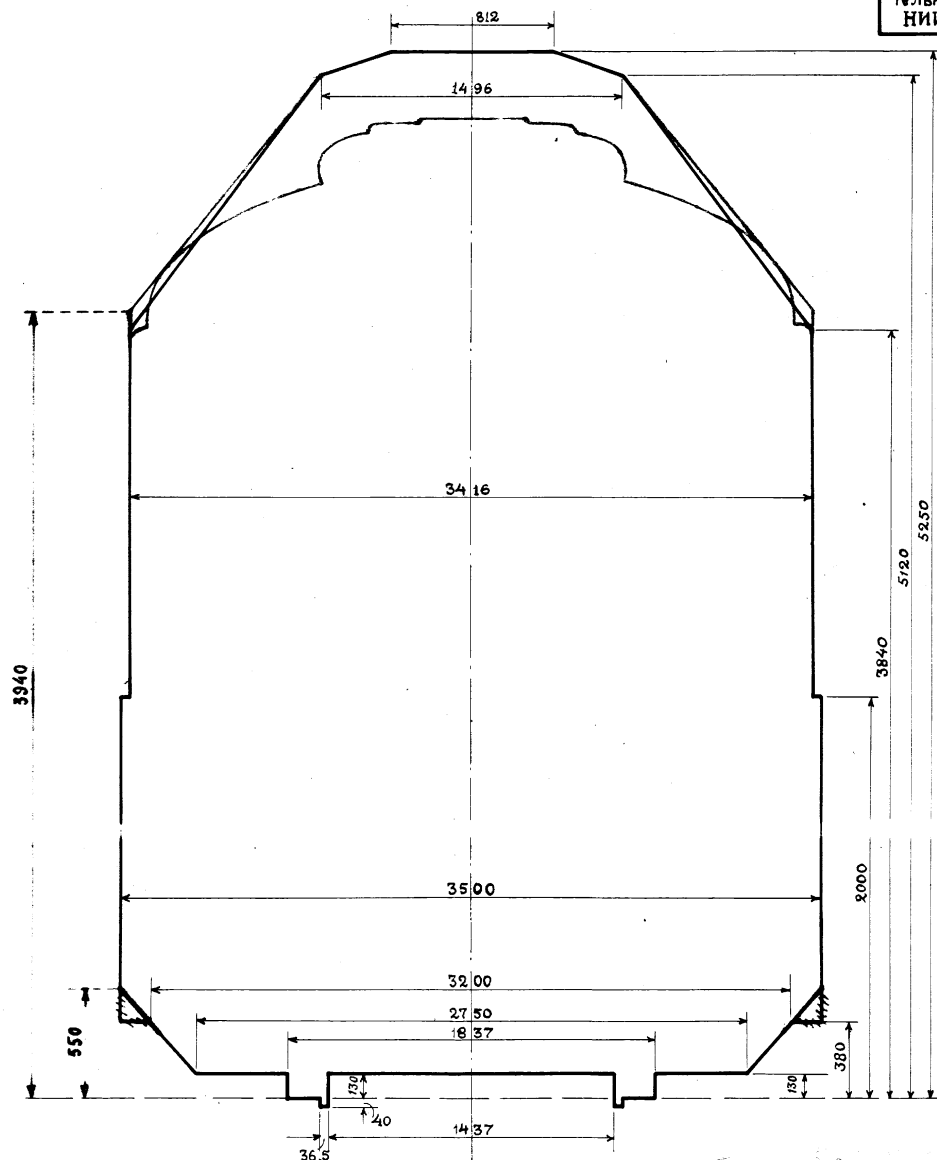
ГАБАРИТ ПРИБЛИЖЕНИЯ
строений на мостах и на перегонах.
Стандарт „AREA“ (Американской Ассоциации железнодорожных инженеров).
в применении к вновь строящимся дорогам СССР



Чертил *Г.И.И.*
4 АВГ. 1930.

ГАБАРИТ ДЛЯ ВНОВЬ СТРОЯЩИХСЯ ПАРОВОЗОВ С.С.С.Р.

Путевая Испы-
тательная Станция
НИИ-МИИТа



МАСШТАБ 1:20.

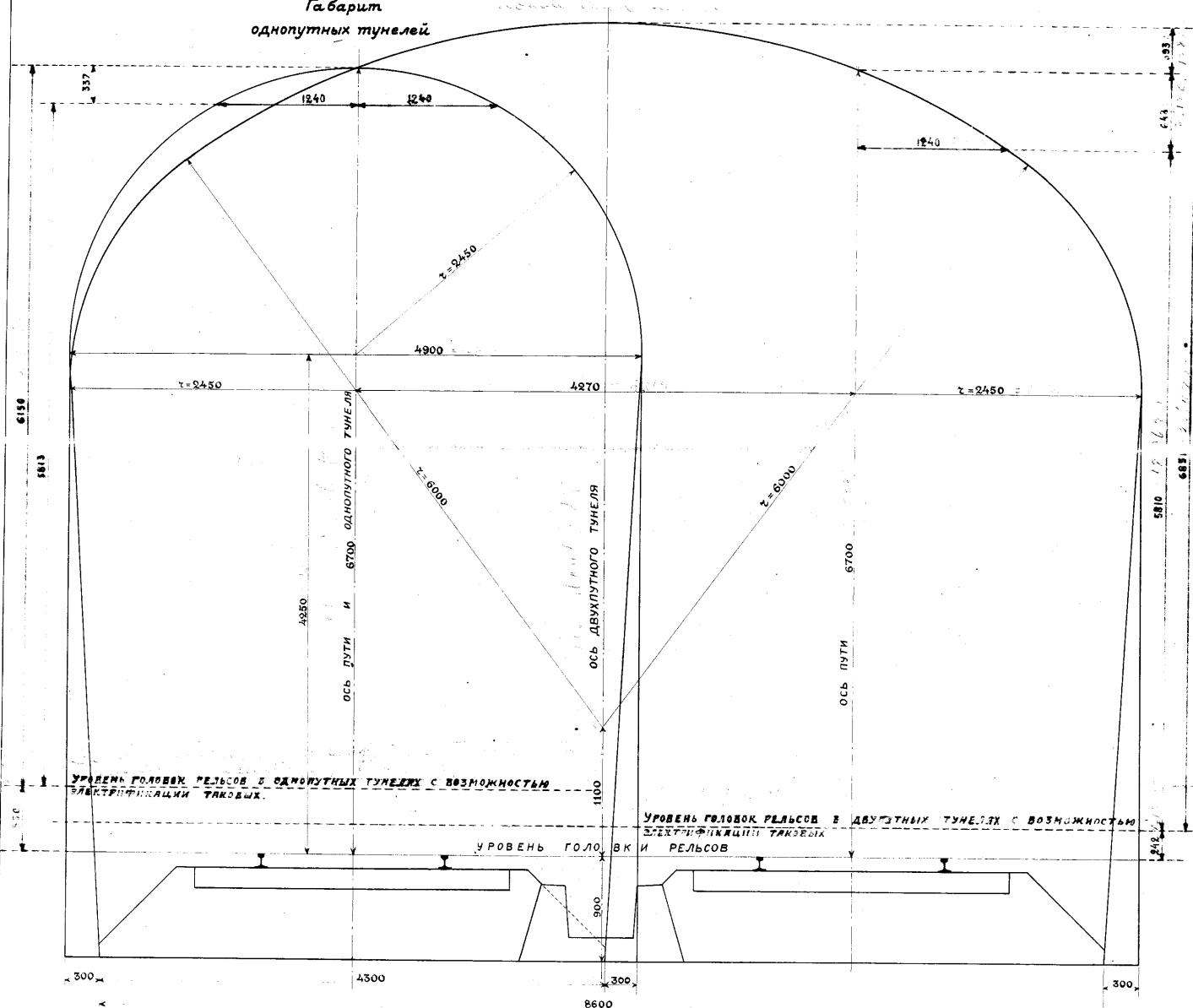
ДО ОСИ ВТОРОГО ПУТИ: НА СУЩЕСТВУЮЩИХ ПУТЯХ — 4057
НА ВНОВЬ СТРОЯЩИХСЯ ПУТЯХ — 4270

РАЗРАБОТАЛ *И.И.Мойер*

ЧЕРТИЛ *И.И.Мойер*
4 АВГ. 1930.

Габарит
двупутных туннелей

Габарит
однопутных тунелей



МАСШТАБ 1:20.

Чертил *Б. М. М. М.*
4 АВГ. 1930.